

AVVISO PUBBLICO

MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU AREA PUBBLICA DA ASSEGNARE IN CONCESSIONE NEL COMUNE DI MARINA DI GIOIOSA IONICA.

L'Amministrazione comunale considera un obiettivo prioritario l'utilizzo di tecnologie innovative basate su fonti rinnovabili per dare adeguato impulso alla mobilità sostenibile, sensibilizzando la cittadinanza all'utilizzo di veicoli alimentati da fonti non fossili.

La "mobilità elettrica", in particolare, presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico. In conformità a quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici. L'art. 57 del Decreto Legge 76/2020 convertito con Legge n. 120/2020 (decreto semplificazione) ha recentemente semplificato il quadro normativo per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica per i veicoli elettrici introducendo l'obbligo per le Amministrazioni comunali di dotarsi di una rete di ricarica per i veicoli elettrici ad accesso pubblico, con l'evidente scopo di promuoverne la realizzazione.

1) OGGETTO

Oggetto del presente bando è l'individuazione di operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di n. 5 colonnine di ricarica, di seguito definite "EVC" (Electric Vehicle Charger), di veicoli ad alimentazione elettrica su area pubblica da assegnarsi in concessione nel territorio del Comune di Marina di Gioiosa Ionica.

2) DURATA DELLA CONCESSIONE

Le concessioni avranno durata di anni 3 partire dalla data di sottoscrizione delle stesse, con possibilità di rinnovo da concordarsi, con congruo anticipo, prima della scadenza, fatti salvi eventuali aggiornamenti normativi.

3) DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

L'Amministrazione comunale di Marina di Gioiosa Ionica intende concedere agli operatori economici, in possesso dei requisiti, la realizzazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici che siano dotate di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica nonché fruibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Per ricaricare il veicolo sarà necessario avere solo uno smartphone o una tessera identificativa. Il sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione avverrà tramite un'App gratuita che consentirà la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della carica in corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento.

4) SOGGETTI AMMESSI

Possono presentare manifestazione di interesse i soggetti che siano in possesso dei seguenti requisiti generali:

- essere operatori economici ai sensi dell'art. 45 del d.lgs. 50/2016;
- non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. 50/2016;
- non avere a proprio carico le cause di divieto, decadenza o sospensione di cui all'art. 67 del d.lgs. 159/2011.

5) IMPEGNI A CARICO DELLE DITTE INTERESSATE

Le Ditte interessate si impegnano a provvedere, a propria cura e spese, alle seguenti attività:

- Individuare, congiuntamente al Comune, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici, secondo lo schema allegato alla Delibera di G.M. n. 146/2022;
- progettare le “Aree dedicate”, composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata al concessionario;
- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che resteranno di proprietà del concessionario;
- gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del presente Protocollo;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata, necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata della concessione;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale, che sarà realizzata entro la data di attivazione dell'infrastruttura;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC, ad esclusione del Canone di Occupazione Suolo Pubblico, ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell' 11/09/2020 art. 57 comma 9, come da Delibera di Consiglio Comunale n. 19/2022;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

6) IMPEGNI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Il Comune si impegna a:

- individuare, congiuntamente al concessionario, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, secondo lo schema allegato alla Delibera di G.M. n. 146/2022;
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo degli EVC per veicoli elettrici per la durata della concessione, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 dell' 11/09/2020 art. 57 comma 9, come da Delibera di Consiglio Comunale n. 19/2022;
- assicurare la necessaria collaborazione al concessionario con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato per tutta la durata della concessione;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

Il rischio d'impresa, resta interamente a carico del concessionario ricomprendendovi, a titolo esemplificativo, il rischio di volume venduto, il rischio di costo energetico, il rischio da domanda.

E' fatto divieto al Concessionario di cedere il servizio a terzi, pena decadenza.

Il Comune di Marina di Gioiosa Ionica è comunque esonerato da ogni responsabilità per danni a persone o cose sia durante la realizzazione dei lavori di installazione, sia durante l'intera durata della gestione del servizio.

7) CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale, forma a colonnina;
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851-1;
- Essere dotate di due prese;
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori occasionali, privi di tessere o non registrati ad alcun servizio, quali, ad esempio, turisti;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare o trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica.

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

8) REGOLAMENTO DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate con l'Amministrazione comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

9) SEGNALETICA ED ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

10) PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non riceverà alcun provento della vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

11) MODALITA' DI INDIVIDUAZIONE DELL'OPERATORE ECONOMICO

L'idoneità dell'operatore economico sarà valutata sulla base della seguente documentazione:

- Scheda/curriculum professionale che espliciti l'esperienza maturata nel settore di cui trattasi con specifica attenzione ai servizi analoghi effettuati;
- Proposta metodologica tecnica ed operativa in ordine alla realizzazione delle infrastrutture ed all'avvio del servizio, indicando in particolare tempi e modalità d'attivazione che dovrà avvenire entro 6 mesi dall'affidamento;
- Impegno dell'operatore a sostenere tutti i costi di installazione e gestione;
- Autocertificazione/dichiarazione sostitutiva ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000, in cui il legale rappresentante dichiara che il soggetto proponente rappresentato, possiede i requisiti e le caratteristiche, ovvero:
 - possesso di requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016;

- capacità tecnica ed economica per la realizzazione delle infrastrutture, dimostrabile, tra l'altro, dal numero di impianti realizzati
- possesso delle autorizzazioni di legge;
- iscrizione alla C.C.I.A.A. per attività simili a quelle oggetto del presente avviso;
- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal Decreto Legislativo numero 81 del 2008;
- essere in regola con tutti gli obblighi contributivi e fiscali previsti dalla normativa vigente;
- non essere sottoposto a procedure concorsuali e non è in stato di liquidazione;
- essere in regola con le norme che regolano l'assunzione di disabili;
- l'inesistenza di impedimenti derivanti dalla normativa antimafia o dalla sottomissione a misure di prevenzione;

Le dichiarazioni mendaci, la falsità in atti e l'uso di atti falsi, sono puniti con le sanzioni penali richiamate nell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000.

12) MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA DI PARTECIPAZIONE, TERMINE E INDIRIZZO.

Le manifestazioni di interesse dovranno essere inviate in busta chiusa a mezzo raccomandata, ovvero alla seguente PEC: protocollo.marinadigioiosa@asmepec.it ovvero consegnata a mano presso l'Ufficio Protocollo dell'Ente entro e non oltre, a pena di esclusione, il termine perentorio **delle ore 10:00 del giorno 01/12/2022.**

All'esterno della busta dovrà essere ben visibile l'indicazione del mittente corredata di ragione sociale ed indirizzo, numero telefonico, eventuale email o PEC e la dicitura **"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI PER FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU AREA PUBBLICA DA ASSEGNARE IN CONCESSIONE NEL MARINA DI GIOIOSA IONICA"**, con all'interno le dichiarazioni di cui agli allegati 1) e 2) 3).

L'indirizzo al quale inviare le candidature è il seguente: **Comune di Marina di Gioiosa Ionica, via F.lli Rosselli n. 17, 89046- Marina di Gioiosa Ionica – Reggio Calabria.**

Si precisa che il recapito tempestivo del plico rimane in ogni caso ad esclusivo rischio del mittente e che la Stazione Appaltante non è tenuta ad effettuare alcuna indagine circa i motivi di ritardo nel recapito del plico.

Si evidenzia che:

- il presente avviso e la successiva ricezione delle manifestazioni di interesse non vincolano in alcun modo l'Amministrazione comunale;
- il Comune di Marina di Gioiosa Ionica si riserva altresì il diritto di non dare seguito alla individuazione dell'operatore economico, senza che nessuno dei manifestanti interesse possa vantare diritti o pretese alcune.
- a seguito del ricevimento delle candidature, si procederà ad effettuare una procedura comparativa tra i candidati, dando atto che ciò avverrà anche in caso di ricevimento di singola candidatura, a condizione che il proponente abbia i requisiti contenuti nell'avviso;
- a seguito di detta procedura verrà predisposto apposito schema di capitolato d'oneri/convenzione che regolerà i rapporti tra il Comune e l'operatore economico, con indicazione di tempi, modalità di esecuzione del servizio, penali, garanzie e quant'altro necessario per assicurare le parti nei reciproci rapporti

Eventuali chiarimenti potranno essere formulati all'indirizzo e-mail lavoripubblici@comune.marinadigioiosaionica.rc.it entro **le ore 10:00 del 28/11/2022;**

13)

TRATTAMENT

O DATI PERSONALI

I dati dei candidati verranno trattati nel rispetto della normativa sulla privacy. Il concorrente, con la partecipazione alla selezione, dichiara di essere a conoscenza e di accettare le modalità di trattamento, raccolta e comunicazione così come disposte dalla legge sulla privacy.

14) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

La Responsabile del Procedimento è la dott.ssa Gisella Agostino.

15) PUBBLICITA'

Il presente Avviso e i relativi allegati saranno pubblicati all'Albo Pretorio online e sul sito istituzionale del Comune www.marinadigioiosaionica.rc.it